

กฎบัตรภาคี

ภาคีเครือข่ายความร่วมมือการพัฒนาอุตสาหกรรมแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสลับเปลี่ยนได้สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก

Standard Swapable Battery Consortium for Small E-Mobility

ที่มาและความสำคัญ

ตามนโยบายรัฐบาลที่มีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางยานยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน โดยผลักดันการดำเนินการให้เกิดการวิจัยพัฒนาด้านชิ้นส่วนสำคัญ รวมถึงการสร้างความสามารถในการผลิตที่เป็นมาตรฐานและมีคุณภาพ ก่อให้เกิดการใช้งานอย่างกว้างขวางในประเทศ ยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กเป็นหนึ่งในประเภทของยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับความสนใจในการพัฒนาเพื่อเป็นหนึ่งในผลิตภัณฑ์ยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ซึ่งใน 2-3 ปีที่ผ่านมา ยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กมีอัตราการปรับใช้ และยอดขายที่เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด หากแต่ยังจำกัดอยู่เฉพาะกลุ่ม เนื่องจากผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ยังมีราคาสูง ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการการใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ อีกทั้งยังมีผู้ผลิตค่อนข้างน้อยจาก ทั้งสาเหตุของการขาดเทคโนโลยีในประเทศ ซึ่งหากประเทศต้องการปรับเปลี่ยนและสร้างโอกาสใหม่ด้านยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก การร่วมมือกันดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องทั้งระบบที่มีความสอดคล้อง และพัฒนาศักยภาพผู้ผลิต ก่อให้เกิดความง่ายในการใช้งาน และมีราคาที่เหมาะสม จึงมีความสำคัญยิ่ง

แพลตฟอร์มแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสลับเปลี่ยนได้สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก เป็นหนึ่งในแนวทางที่จะส่งผลให้เกิดการใช้งานอย่างแพร่หลายมากขึ้น และช่วยลดต้นทุน สร้างความสามารถในการผลิตที่เป็นมาตรฐานและมีคุณภาพสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก เพื่อนำไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน และเกิดอุตสาหกรรมที่พึ่งพาตนเองได้ภายในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ด้วยเหตุผลดังกล่าว สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้ดำเนินโครงการวิจัยใน “โครงการวิจัยและพัฒนาแพลตฟอร์มแพ็คเกจแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสลับเปลี่ยนสำหรับมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศไทย” ด้วยการสนับสนุนทุนวิจัยจาก หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) แพลตฟอร์ม (Platform) ๓ การวิจัยและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ในโปรแกรมที่ (Program) ๑๐ ยกระดับความสามารถการแข่งขันและวางรากฐานทางเศรษฐกิจ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เลขที่สัญญา C10F640176 ซึ่งหนึ่งในผลลัพธ์หลักที่ได้คือ แพลตฟอร์มมาตรฐานสำหรับแพ็คเกจแบตเตอรี่แบบสลับเปลี่ยนได้สำหรับมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า ที่ผ่านการหารือร่วมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจำนวนหนึ่ง

การดำเนินการประยุกต์ใช้แพลตฟอร์มมาตรฐานสำหรับแพ็คเกจแบตเตอรี่แบบสลับเปลี่ยนได้ ที่จะก่อให้เกิดห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมที่สมบูรณ์ในการใช้งานแบตเตอรี่แพ็คเกจสลับเปลี่ยนได้ในยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก ที่พึ่งพาเทคโนโลยีและการผลิตได้ในประเทศ จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

เป้าหมาย

ผลักดันให้เกิดการใช้งานแบตเตอรี่แพ็กส์เปลี่ยนได้ที่เป็นมาตรฐาน ที่พึงพาเทคโนโลยีและการผลิตได้ในประเทศภายในระยะเวลา 3 ปี โดยมุ่งเน้นในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก

พันธกิจ

1. ส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือผลักดันให้เกิดมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับแบตเตอรี่แบบสับเปลี่ยนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก โดยเริ่มจากจักรยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งในส่วนของ ขนาด ระบบสื่อสาร รูปแบบ เตารับ เตาเสียบ และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ที่ประกาศโดยภาครัฐและเป็นที่ยอมรับจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งผู้ผลิต ผู้ใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้า สถานีสับเปลี่ยนและอื่นๆ
2. ส่งเสริมให้เกิดการยอมรับแพ็กแบตเตอรี่มาตรฐาน เกิดการผลิต การนำแบตเตอรี่แบบสับเปลี่ยนที่ใช้มาตรฐานเดียวกันได้ไปใช้ในวงกว้างในยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก เช่น จักรยานยนต์ไฟฟ้า รถสามล้อไฟฟ้า หรือยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กอื่นๆ
3. ร่วมผลักดันให้เกิดการใช้งานแพ็กแบตเตอรี่มาตรฐาน และสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เกิดขึ้นในพื้นที่เขตชุมชน ธุรกิจ การท่องเที่ยวที่สำคัญ ในประเทศ
4. ร่วมวางแผนทางการจัดการแพ็กแบตเตอรี่แบบสับเปลี่ยนแบบมาตรฐานนี้ระหว่างการใช้งาน และที่หมดอายุจากการใช้งานในยานยนต์ไฟฟ้าแล้วไปใช้ในกิจกรรมด้านอื่นๆ เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า ความปลอดภัย และรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างสูงสุด
5. ร่วมพัฒนาแลกเปลี่ยนข้อมูลและมุมมองด้านเทคโนโลยี การผลิต บุคลากรและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับผลักดันให้เกิดห่วงโซ่คุณค่าของแพ็กแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสับเปลี่ยนได้

กิจกรรมภายใต้ภาคี

1. กิจกรรมสร้างความตระหนัก สร้างความรู้ และประชาสัมพันธ์ถึงความสำคัญ ประโยชน์ และโอกาส ในเชิงธุรกิจ ของการใช้งานแบตเตอรี่แบบมาตรฐาน
2. จัดประชุมและสัมมนา เพื่อระดมความเห็นและจัดทำข้อมูล
3. สร้างเครือข่ายและความร่วมมือระหว่างสมาชิกภาคี และหน่วยงานภายนอก
4. แลกเปลี่ยนบุคลากรและเครื่องมือที่เกี่ยวข้องในการร่วมสนับสนุนกิจกรรมที่เกิดขึ้นของภาคี
5. บริหารจัดการคณะกรรมการและคณะทำงานภายใต้ภาคี
6. จัดหาแหล่งทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานต่างๆ ภายใต้วัตถุประสงค์/พันธกิจ ของภาคี

รูปแบบภาคี

1. ประเภทและคุณสมบัติของสมาชิก

ประเภทสมาชิก ให้กำหนดไว้ 6 ประเภทดังนี้

- 1) สมาชิกก่อตั้ง หมายถึง หน่วยงานที่ริเริ่มก่อตั้ง มีความร่วมรับผิดชอบในกิจกรรมหลักของการวิจัยและพัฒนาของภาคี เพื่อดำเนินการตามพันธกิจของภาคี และทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการอำนวยการในช่วงสามปีแรก เพื่อกำหนดทิศทาง นโยบาย และแผนการดำเนินงานของ ภาคี และแต่งตั้งคณะทำงานตามความเหมาะสม
- 2) สมาชิกสามัญกิตติมศักดิ์ หมายถึง นิติบุคคลที่มีส่วนร่วมในการก่อตั้งภาคีและดำเนินกิจการที่สอดคล้องกับเป้าหมายและพันธกิจของภาคี และร่วมดำเนินกิจกรรมเพื่อผลักดันเป้าหมายและพันธกิจของภาคี ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการอำนวยการเรียบร้อยแล้ว
- 3) สมาชิกสามัญ หมายถึง เป็นนิติบุคคลที่ดำเนินกิจการที่สอดคล้องกับเป้าหมายและพันธกิจของภาคี และร่วมดำเนินกิจกรรมเพื่อผลักดันเป้าหมายและพันธกิจของภาคี ที่แจ้งความจำนงค์เข้าร่วมภาคี และผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการอำนวยการเรียบร้อยแล้ว
- 4) สมาชิกสมทบ หมายถึง เป็นนิติบุคคลไทยที่สนใจในธุรกิจหรือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสลับเปลี่ยนได้สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก ที่แจ้งความจำนงค์เข้าร่วมภาคี และผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการอำนวยการเรียบร้อยแล้ว
- 5) สมาชิกสมทบนานาชาติ หมายถึง เป็นนิติบุคคลต่างประเทศที่สนใจในธุรกิจหรือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องในห่วงโซ่มูลค่าอุตสาหกรรมแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสลับเปลี่ยนได้สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก ที่แจ้งความจำนงค์เข้าร่วมภาคี และผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการอำนวยการเรียบร้อยแล้ว
- 6) สมาชิกกิตติมศักดิ์ หมายถึง
 - ก. ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการก่อตั้งภาคีที่ได้รับการเชิญจากมติเห็นชอบจากคณะกรรมการอำนวยการเรียบร้อยแล้ว
 - ข. ตัวแทนหน่วยงานที่ปรึกษาที่มีส่วนร่วมในการดำเนินการก่อตั้งภาคีที่ได้รับการเชิญจากมติเห็นชอบจากคณะกรรมการอำนวยการเรียบร้อยแล้ว

2. การเข้ารับเป็นสมาชิก

- 1) ผู้ประสงค์จะสมัครเป็นสมาชิกสามัญ สมทบ และสมทบนานาชาตินั้น ต้องยื่นใบสมัครตามแบบฟอร์มของภาคี ต่อนายทะเบียน
- 2) การเข้ารับเป็นสมาชิกต้องผ่านการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการอำนวยการ โดยนายทะเบียนเป็นผู้นำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติว่าจะรับหรือไม่รับเข้าเป็นสมาชิกของภาคีและรับเข้าเป็นสมาชิกประเภทใด และเมื่อคณะกรรมการพิจารณาการสมัครแล้ว นายทะเบียนจะเป็นผู้แจ้งให้ผู้สมัครทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อการลงทะเบียนและชำระค่าบำรุง
- 3) สมาชิกภาพจะสมบูรณ์เมื่อผู้สมัครได้ลงทะเบียนและชำระค่าบำรุงตามกฎหมายของภาคีเรียบร้อยแล้ว

3. สิทธิประโยชน์ของสมาชิก

- 1) สมาชิกก่อตั้ง
 - ก. มีสิทธิในการเลือกตั้ง หรือได้รับการเลือกตั้ง เป็นกรรมการอำนวยการภาคี และมีสิทธิออกเสียงลงมติต่างๆ ในการประชุมคณะกรรมการอำนวยการได้หน่วยงานละ 1 คะแนนเสียง
 - ข. มีสิทธิร่วมประชุมและร่วมกิจกรรมต่างๆ ของภาคี เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการ หรือหัวข้อกิจกรรมที่ต้องการดำเนินการในภาคี ต่อคณะกรรมการ และมีสิทธิในการเป็นคณะทำงานในกิจกรรมต่างๆ ในภาคี
 - ค. มีสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลและข้อเสนอที่เกิดจากภาคี
 - ง. มีสิทธิในการนำผลงานที่เกิดจากการดำเนินภาคีไปต่อยอดเชิงพาณิชย์หรือสาธารณะประโยชน์
 - จ. มีสิทธิที่จะได้รับข่าวสาร และเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ที่ภาคีจัดขึ้น
- 2) สมาชิกสามัญและสามัญกิตติมศักดิ์
 - ก. มีสิทธิในการเข้าร่วมประชุมและร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของภาคี เสนอความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินการ หรือหัวข้อกิจกรรมที่ต้องการดำเนินการในภาคีต่อคณะกรรมการอำนวยการ และมีสิทธิในการเป็นคณะทำงานในกิจกรรมต่าง ๆ ในภาคี
 - ข. มีสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลและข้อเสนอที่เกิดจากภาคี
 - ค. มีสิทธิในการนำผลงานที่เกิดจากการดำเนินภาคีไปต่อยอดเชิงพาณิชย์หรือสาธารณะประโยชน์ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ตกลงในภาคี
 - ง. มีสิทธิที่จะได้รับข่าวสาร และเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ที่ภาคีจัดขึ้น
- 3) สมาชิกสมทบและสมาชิกสมทบนานาชาติ
 - ก. มีสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลและข้อเสนอที่เกิดจากภาคี
 - ข. มีสิทธิที่จะได้รับข่าวสาร และเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ที่ภาคีจัดขึ้น

4. ค่าบำรุงภาคี

ค่าบำรุงภาคีแบ่งเป็นค่าแรกเข้า และค่าบำรุงรายปีโดยมีอัตรากำหนดดังต่อไปนี้

สมาชิกก่อตั้ง:	ไม่มีค่าแรกเข้าและค่าบำรุงรายปี	
สมาชิกสามัญกิตติมศักดิ์:	ยกเว้นค่าแรกเข้าและค่าบำรุงปีแรก ค่าบำรุงรายปี ปีต่อ ๆ ไป 5,000 บาท	
สมาชิกสามัญ:	ค่าแรกเข้า 5,000 บาท	ค่าบำรุงรายปี 5,000 บาท
สมาชิกสมทบ:	ค่าแรกเข้า 5,000 บาท	ค่าบำรุงรายปี 5,000 บาท
สมาชิกสมทบนานาชาติ:	ค่าแรกเข้า 500 ดอลลาร์สหรัฐ	ค่าบำรุงรายปี 500 ดอลลาร์สหรัฐ
สมาชิกกิตติมศักดิ์:	ไม่มีค่าแรกเข้าและค่าบำรุงรายปี	

5. การสิ้นสุดสภาพสมาชิกภาพ -สมาชิกภาพจะสิ้นสุดโดยเหตุใดเหตุหนึ่ง ดังนี้

- 1) สถานะความเป็นนิติบุคคลสิ้นสุดลง หรือ ตาย สำหรับบุคคลธรรมดา
- 2) ลาออก โดยยื่นความจำนงค์ต่อคณะกรรมการอำนวยการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วัน
- 3) คณะกรรมการอำนวยการมีมติอย่างเป็นทางการให้สิ้นสุดสถานภาพสมาชิก
- 4) ไม่ชำระค่าบำรุงภาคีภายใน 180 วันหลังวันออกใบแจ้งชำระ

รายนามสมาชิกก่อตั้ง

1. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
2. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.)
3. สำนักงานนโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.)
4. สถาบันยานยนต์ (สยย.)
5. สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย (EVAT)
6. สมาคมเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานไทย (TESTA)

รูปแบบการดำเนินงาน

1. การดำเนินการกำกับโดยคณะกรรมการอำนวยการซึ่งประกอบไปด้วยตำแหน่งดังต่อไปนี้

ประธานกรรมการบริหารภาคี คัดเลือกและแต่งตั้งโดยคณะกรรมการ

กรรมการ 1 ผู้แทนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

กรรมการ 2 ผู้แทนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

กรรมการ 3 ผู้แทนจากสถาบันยานยนต์

กรรมการ 4 ผู้แทนจากสภานโยบายการอุดมศึกษา วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ

กรรมการ 5 ผู้แทนจากสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย

กรรมการ 6 ผู้แทนจากสมาคมเทคโนโลยีกักเก็บพลังงานไทย

คณะเลขานุการ ผู้แทนจากศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ

2. วาระของคณะกรรมการ 3 ปี

3. การดำเนินการของต่าง ๆ ของภาคี รวมถึงการพิจารณาสมาชิกที่สมัครเข้าร่วมภาคี ต้องผ่านการเห็นชอบจากกรรมการภาคีไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด

4. กิจกรรมการในการดำเนินการ เป็นการดำเนินการโดยคณะทำงานในแต่ละกิจกรรมที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการอำนวยการโดยให้มีการรายงานต่อคณะกรรมการอำนวยการทุกไตรมาส โดยในแต่ละคณะทำงานสามารถตั้งประธานคณะทำงานและรายชื่อของกรรมการ/คณะทำงานได้ตามความเหมาะสม

จริยธรรมในการดำเนินงาน

1) ภาคีต้องมีความเป็นกลางในการดำเนินงาน

2) สมาชิกต้องไม่ละเมิดสิทธิของสมาชิกและต้องรักษาข้อมูลอันเป็นความลับของหน่วยงานที่เป็นสมาชิกของภาคี

3) ภาคีต้องไม่แทรกแซงกระบวนการดำเนินงานด้านการจัดซื้อจัดจ้างและบริการของสมาชิก

ทั้งนี้ หากสมาชิกใดผิดข้อกำหนดด้านจริยธรรมข้างต้น จะถูกเพิกถอนความเป็นสมาชิกและสิทธิที่ได้รับจากภาคีทันที